



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510005067901

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., abril 15 de 2025

Señor(a)

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)-[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 16-04-2025 12:02:37

2025ER10167 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ /

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: REF: RESPUESTA PROPOSICIÓN 472-2025

OBS: —

**REF:** Respuesta Proposición 472-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

## PREGUNTAS SECRETARÍA DE MOVILIDAD

### 1. ¿Qué planes de manejo de tránsito han sido diseñados para mitigar el impacto de las obras del Regiotram en la movilidad de los habitantes de Bogotá?

La SDM en calidad de cabeza del sector movilidad y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad, de acuerdo con lo establecido en el Decreto Distrital 672 de 2018, a través de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), autoriza los cierres, desvíos y medidas de mitigación por afectación del espacio público asociado a obras y emergencias, en el marco de los planes de manejo de tránsito (PMT), los cuales son una herramienta técnica que plantea las estrategias, alternativas y actividades necesarias para minimizar o mitigar el impacto generado a las condiciones normales de movilización y desplazamiento de los usuarios de las vías (peatones, ciclistas, usuarios de transporte público, conductores y pasajeros de vehículos privados y de carga, y comunidad en general), causados por la ejecución de una obra, de tal manera que siempre se favorezca la seguridad vial de los usuarios de la infraestructura y de quienes participan en la intervención de la obra.

Por lo anterior, la entidad en el ejercicio de las funciones conferidas en la Ley 769 de 2002 y el Decreto Distrital 672 de 2018, define mediante el [Protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito \(PMT\) por obra y otros](#), los criterios y especificaciones técnicas mínimas para la elaboración y presentación de PMT por obra en Bogotá D.C.; lo anterior, con el objetivo de mitigar el impacto generado por afectación del espacio público en la ciudad (rural o urbano) y en zonas aledañas a éste, que modifique la movilidad y seguridad vial, con el propósito de brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los peatones, ciclistas, pasajeros, conductores, personal de obra, asistentes a eventos y vecinos del lugar, en cumplimiento de la normatividad vigente.

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



La elaboración del PMT es responsabilidad del contratista y la entidad responsable de la obra que interfiera el espacio público, de conformidad con lo establecido en el capítulo 7 numeral 7.12.3 del Manual de Señalización Vial de Colombia - Dispositivos uniformes en la infraestructura vial, para la regulación del tránsito y la seguridad vial - Resolución 20243040045005 de 2024. Así mismo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 101 de la Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre", toda persona de derecho público o privado interesada en realizar alguna intervención en vía pública debe contar con la autorización de PMT.

Así las cosas, los peticionarios o contratistas de obra de acuerdo con sus requerimientos contractuales plantean la propuesta del PMT conforme al proceso constructivo y cronograma de ejecución de la obra. Adicionalmente, la propuesta de PMT debe cumplir con lo estipulado en el protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros de acuerdo con el tipo de intervención u obra a ejecutar.

De conformidad con lo anterior, en la carpeta de anexos de la presente proposición se adjuntan los PMT presentados a la fecha por la Concesionaria Férrea de Occidente S.A.S. y autorizados por la SDM para actividades asociadas a las obras de Regiotram.

Finalmente, se informa que la entidad en el marco de los PMT, armoniza los proyectos viales de las obras que se ejecutan en los diversos bordes y zonas de Bogotá D.C; en lo que respecta a los cierres de vías como consecuencia de las obras, desvíos y reordenamiento del tránsito, entre otros, con el objetivo de mitigar su impacto y promover una movilidad más eficiente, accesible y segura.

### **3. ¿Cómo se articulará el Regiotram con los sistemas de transporte distritales, como TransMilenio y la Primera Línea del Metro, para garantizar una conectividad eficiente?**

El ente gestor del proyecto Regiotram de Occidente es la Empresa Férrea Regional. No obstante, desde la SDM, mediante comunicado SI-202322401651741 del 24 de febrero de 2023 se dio aprobación al componente de tránsito del proyecto en su tramo al interior del Distrito "*Estudios, diseños y construcción de Regiotram de Occidente*" mediante el contrato de concesión No 001 de 2020 "*Financiación, Estudios y Diseños, Gestión Predial, Gestión Ambiental y Social, ejecución de las Obras de Construcción, las Obras de la Fase Previa, las Obras de Adecuación y Reparación de Desvíos, las Obras para Redes, la Operación, el Mantenimiento y la Reversión de la infraestructura correspondiente al Proyecto Regiotram de Occidente, así como la financiación, diseño, instalación, suministro, pruebas, puesta en marcha, Operación, reposición, Mantenimiento y Reversión del Material Rodante y de los Sistemas Ferroviarios de Señalización y la prestación del servicio público de transporte férreo de pasajeros, incluyendo su Recaudo*".

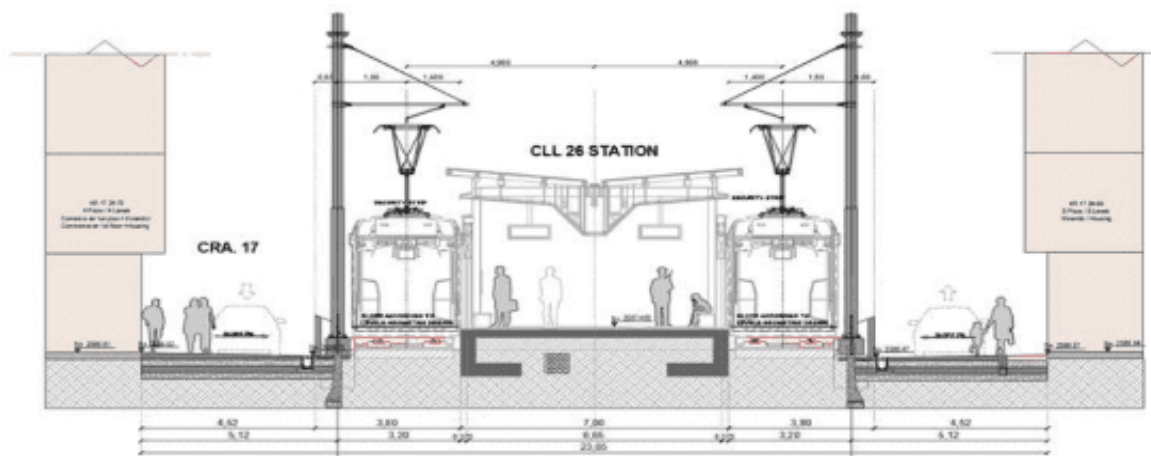
De acuerdo a lo anterior y en concordancia con lo presentado en el Estudio de Tránsito (ET), el proyecto Regiotram de Occidente (RTO) contempla el Tramo 1 (Ramal Metro): Comprendido en la Carrera 17 entre Calle 25 y Calle 22, Calle 22 entre Calle 17 y Carrera 19, Carrera 19 entre Calle 22 y Diagonal 19A (empalma con el corredor férreo) y Corredor férreo entre la Diagonal 19A y la Av. NQS (Av. Carrera 30).

El proyecto presentará modificaciones en la zona denominada Ramal Metro la cual cumple la función de conectar al corredor principal desde la intersección de la Av. Ferrocarril (Diagonal 19A) con Carrera 19 hasta la zona de integración de la futura Estación Metro de la Línea Uno del Metro (L1MB) en la Plazoleta de la Luz sobre la Carrera 17; este tramo se definió como un trazado férreo que cumple las condiciones de un tranvía urbano con los siguientes perfiles viales.

- **Carrera 17 entre Calle 25 y Calle 22:** Vía en pavimento flexible con dinámica urbana y drenaje transversal a los costados, cuya sección contempla dos (2) calzadas vehiculares en ambos sentidos de circulación, con dos (2) carriles de 3,25 m de ancho cada uno, un separador de 2,8 m y zona peatonal de ancho variable.

Con Regiotram de Occidente, se proyecta como una infraestructura de vía compartida con interacción directa entre los vehículos motorizados y los modos no motorizados. Su sección a la altura de la estación de la Calle 26 la comprenden dos (2) calzadas, cada una con un carril para para el paso del RTO (3,80 m) y un carril para el tránsito vehicular y peatonal (4,52 m)

**Figura 1 Sección tipo estación Caracas Calle 26 vía compartida en Carrera 17.**



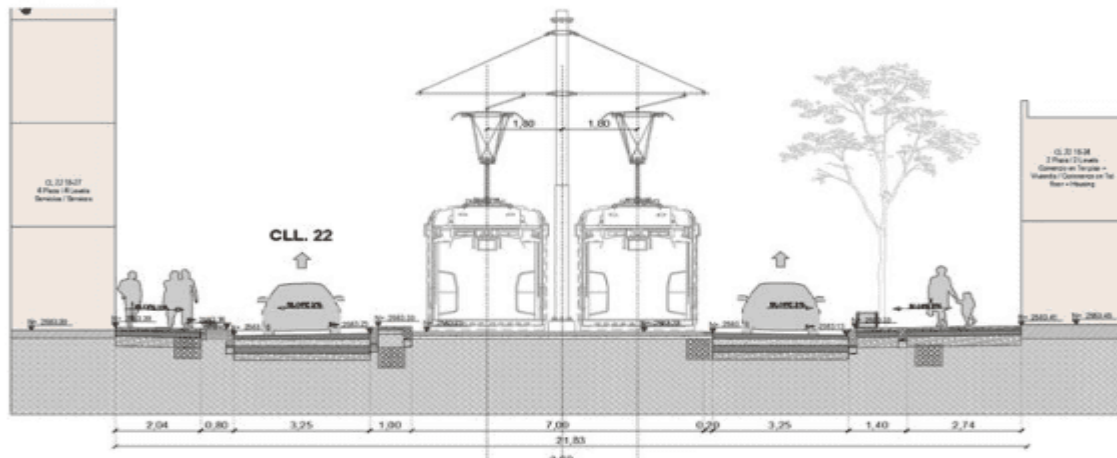
**Fuente:** Tomado del ET (V5) RTO "AnexoW\_Movilidad Peatonal", febrero 2023

- **Calle 22 entre Carrera 17 y Carrera 19:** Vía intermedia, con sección vial de 22,0 m, con tres (3) carriles de 3,50 m de ancho aproximadamente, con sentido de flujo unidireccional (Oriente -Occidente) y senderos peatonal a los costados de ancho variable entre 5,0 m y 6,0 m.

- **Carrera 19 Calle 22 y Diagonal 19A:** Vía intermedia con sección vial de 25 m; con tres (3) carriles de 3,0 m de ancho cada uno, flujo unidireccional sentido Sur - Norte.

Tanto en la Calle 22 como en la Carrera 19, se contempla su operación con Regiotram de Occidente de forma segregada entre vehículos y peatones; su sección comprende dos (2) calzadas cada una con un (1) carril para Regiotram de Occidente (3,50 m), un (1) carril para tránsito vehicular mixto (3,25 m) y un (1) andén para el tránsito peatonal (mínimo de 2,00 m).

**Figura 2 Sección tipo usuarios sobre la Calle 22 y Carrera 19**



**Fuente: Tomado del ET (V5) RTO "AnexoW\_Movilidad Peatonal", febrero 2023**

Lo indicado anteriormente, puede ser consultado en el ET el cual se encuentra en los anexos de la proposición en mención junto con el oficio de viabilidad mencionado

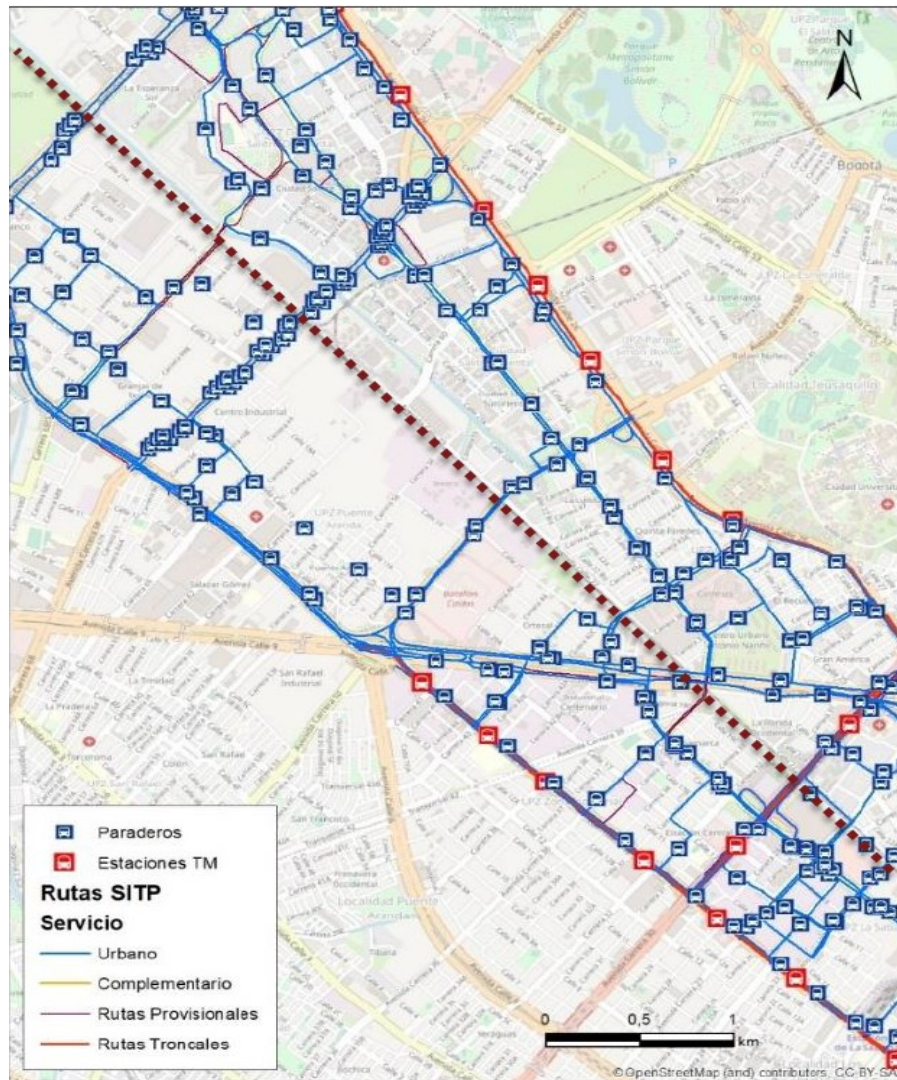
Por otra parte aunque el proyecto no contempla integración física y operativa con las distintas Troncales del sistema Transmilenio, en el área de influencia del mismo se presentan las siguientes troncales y estaciones próximas al trazado de RTO:

- Calle 26 - Línea K : Salitre - El Greco, Modelia, Gobernacion, El Tiempo - Maloka, Normandia, Recinto Ferial, Quinta Paredes, CAN, Portal El Dorado, Av. Rojas, Centro Memoria y Concejo de Bogotá.
- Americas - Línea F: CDS - Carrera 32, Av Jimenez - Calle 13, Zona Industrial, Ricaurte - CL 13, San Fason Carrera 22, De La Sabana, Carrera 43 y Puente Aranda.
- NQS - Línea E: CAD y Paloquemao
- Caracas - Línea A: Calle 19 , Av Jimenez - Caracas y Calle 22



- Decima - Línea L: San Victorino.

**Figura 3 Subsistemas de transporte en el área de influencia (Sector Puente Aranda - Teusaquillo)**



**Fuente:** Tomado del ET (V5) RTO “Anexo W\_Movilidad Peatonal”, febrero 2023

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

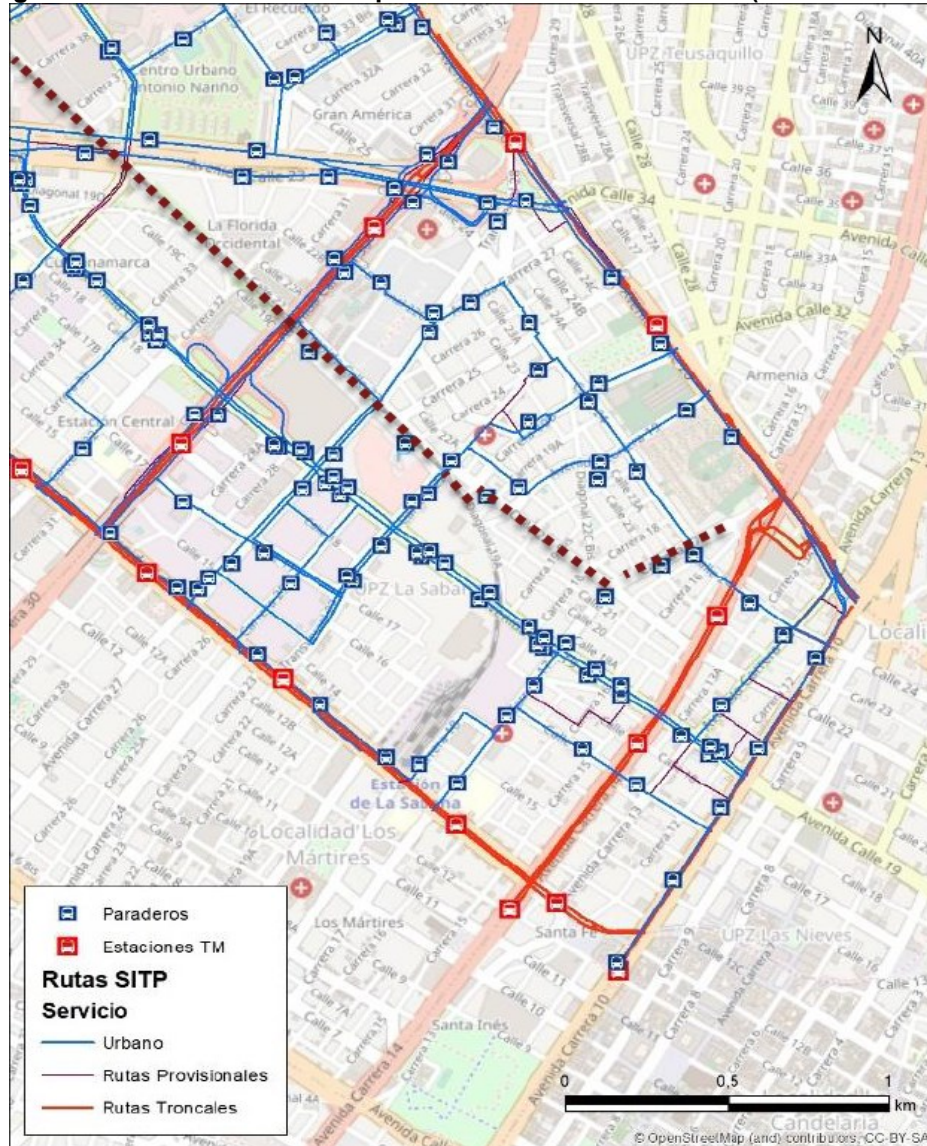
**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
 Calle 13 # 37 - 35  
 Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
 Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



**Figura 4 Subsistemas de transporte en el área de influencia (Sector Martires)**



Fuente: Tomado del ET (V5) RTO “Anexo W\_Movilidad Peatonal”, febrero 2023

**4. ¿Qué regulaciones se tienen previstas para promover el uso del Regiotram como una opción sostenible y prioritaria para los ciudadanos?**



En el marco del Plan de Ordenamiento Territorial *Bogotá Reverdece 2022-2035*, adoptado mediante Decreto distrital No. 555 del 29 de Diciembre del 2021, se define en el artículo 567, el *Programa para descarbonizar la movilidad*, el cual le apunta a (i) Mejorar el ambiente urbano y de los asentamientos rurales y (ii) Reducir los desequilibrios y desigualdades para un territorio más solidario y cuidador. Lo anterior, mediante el aumento de modos de transporte con menor huella de carbono y eficiencia energética, que consoliden la red de metros, trenes de cercanía, cables y electrificación de otros corredores de transporte público.

Bajo esa línea de política, se establece el Subprograma red férrea y de corredores de alta y media capacidad, el cual tiene como objetivo la construcción de una red férrea y de corredores de alta capacidad para garantizar la prestación efectiva del servicio del transporte público, urbano, rural y regional, y define diversos proyectos entre los que se encuentran, el Corredor férreo de occidente (Regiotram) y el Corredor férreo Norte (Regiotram).

Adicionalmente, en el Plan de Movilidad Sostenible y Segura para Bogotá Distrito Capital, adoptado mediante el Decreto 497 de 2023, se establece el Objetivo sectorial No 1. enfocado a Consolidar un sistema de movilidad sostenible y descarbonizado, pasando de una ciudad dependiente de buses y automóviles a un sistema multimodal de transporte público masivo desde lo regional a lo local, basado en una red de metro con 5 líneas alimentado por 2 Regiotram, 22 corredores de alta y media capacidad y 7 cables aéreos...”.

Por su parte, en el Plan Distrital de Desarrollo, Acuerdo Distrital No. 927 de 2024 “*Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”*”, se estableció la meta No. 288 en el marco del Programa 26: *Movilidad Sostenible*, la cual contempla a 2027: “*Implementar el 23% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente*”.

De acuerdo con las anteriores disposiciones de la política de movilidad y los avances que se evidencien se definirán concretamente las necesidades regulatorias, si es del caso, que permitan su materialización.

## 5. ¿Qué impacto se estima en la reducción de tiempos de viaje en Bogotá y cómo se medirá este beneficio una vez el sistema esté en operación?

La Empresa Férrea Regional en su calidad de ente gestor adelantó la consultoría para la estructuración técnica integral del proyecto Regiotram de Occidente (RTO), mediante contrato No. 034 del 2018 “Consultoría especializada para la estructuración integral del proyecto Regiotram de Occidente, de conformidad con los términos dados por la Empresa Férrea Regional”. Adicionalmente, mediante convenio interadministrativo de colaboración y cooperación No. 002 del 2017, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) y el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) junto a la Gobernación de Cundinamarca y la Empresa Férrea Regional S.A.S (EFR), firmaron el convenio con el objeto de “*Aunar esfuerzos entre las partes para llevar a cabo la ejecución del proyecto denominado “Regiotram de Occidente”*”.







La SDM participó en mesas técnicas para supervisar y coordinar el desarrollo de la ejecución del proyecto. Resultado de la estructuración técnica integral del proyecto, se concibe el RTO como un sistema eléctrico de transporte de pasajeros con una longitud comercial de 39,6 km en vía doble que conectará los municipios de Funza, Mosquera, Madrid y Facatativá con la Ciudad de Bogotá disminuyendo los tiempos de desplazamiento y conectando con la Línea Uno del Metro de Bogotá (L1MB) en la estación de la Carrera 17 con Calle 25. A lo largo de su trazado el proyecto contempla diecisiete (17) estaciones de pasajeros, de las cuales ocho (8) se ubican en la Sabana Occidental y nueve (9) en la ciudad de Bogotá. Esta iniciativa busca fomentar la conectividad y la movilidad eficiente entre la capital y los municipios de la sabana occidental, promoviendo el desarrollo conjunto y la mejora en la calidad de vida de los habitantes de la región.

Entre los beneficios estimados de la estructuración técnica integral del proyecto, está la reducción en la emisión de gases de efecto invernadero entre los años 2026 y 2048 de 165.000 toneladas de CO2 equivalentes y la reducción en tiempos de viaje: Se pasará de 2,5 horas que actualmente se gastan en promedio entre Facatativá y el Centro de la Ciudad de Bogotá (Calle 26 con Caracas) a 55 minutos.

Para el seguimiento en la operación del proyecto el contrato de concesión 001 de 2020 suscrito entre EFR y Concesionaria Férrea de Occidente S.A.S tiene la etapa “Operación y Mantenimiento”, donde se deben garantizar el Factor de Nivel de Servicio, esta etapa tiene una duración de doscientos cincuenta y ocho (258) Meses contados a partir de la suscripción del Acta de Terminación de la Fase de Marcha Blanca y Puesta en Marcha.

Cordialmente,

**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 15-04-2025 02:23 PM

Aprobó: Valentina Acuña García-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Angélica María Rodríguez Varón-Subdirección de Infraestructura  
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Dirección de Ingeniería de Tránsito  
Aprobó: Martha Cecilia Bayona Gómez-Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito  
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad  
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho  
Gina Salazar- Asesora del Despacho 10-04-2025  
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 10-04-2025  
Cristian Miguel Quintero -Asesor del Despacho 10-04-2025  
Juan Felipe Vives-Asesor del Despacho 10-04-2025  
Fanny Bertossi - Subsecretaría de Política de Movilidad







SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

**202510005067901**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Elaboró Martha Helena Silva - Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito 08-04-2025  
David Huertas - Subdirección de Infraestructura 10-04-2025  
Milena Díaz - Subdirección de Infraestructura 10-04-2025  
Ximena Paola Cantor Apolinar - Dirección de Planeación para la Movilidad 10-04-2025  
Compiló Paula Andrea Vargas Torres - Despacho  
Anexos - [https://drive.google.com/drive/folders/1xuRbVo3Cy6dyj3hfmnF0szQHDVHfA1GP?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1xuRbVo3Cy6dyj3hfmnF0szQHDVHfA1GP?usp=drive_link)

